



ZAŁĄCZNIK NR 1 do Zapytania ofertowego

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla
następujących zadań:

- 1. Zadanie 1 - Przedłużenie ul. Pięknej na wysokości ul. Kcyńskiej w Bydgoszczy.**
- 2. Zadanie 2 - Przebudowa ul. Powstańców Warszawy na wysokości zjazdu do Wojskowego Szpitala Klinicznego w Bydgoszczy.**
- 3. Zadanie 3 - Przebudowa stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych przy ul. Armii Krajowej w Bydgoszczy.**

**w ramach zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu
drogowego na terenie miasta Bydgoszczy**



SPIS TREŚCI

1.	Informacje wstępne	3
1.1	Przedmiot zamówienia	3
1.2	Zamawiający	3
2	Zakres prac	3
3	Szczegółowy zakres projektu	3
4	Wykonanie projektów budowlanych	5
5	Wykonanie pozostałych opracowań - Przedmiary robót, specyfikacje, kosztorysy	6
6	Forma opracowania	6
7	Przepisy prawne	6



1. Informacje wstępne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych dla następujących zadań:

- 1) **Zadanie 1 - Przedłużenie ul. Pięknnej na wysokości ul. Kcyńskiej w Bydgoszczy.**
- 2) **Zadanie 2 - Przebudowa ul. Powstańców Warszawy na wysokości zjazdu do Wojskowego Szpitala Klinicznego w Bydgoszczy.**
- 3) **Zadanie 3 - Przebudowa stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych przy ul. Armii Krajowej w Bydgoszczy**

1.2 Zamawiający

Zainteresowanymi wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Miasto Bydgoszcz**, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz, telefon: 52 582 27 23, fax: 52 582 27 77, email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl**

2 Zakres prac

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

- 1) Etap 1 - obejmuje opracowanie jednostadiowego projektu budowlanego wraz z przygotowaniem niezbędnych materiałów, przyjęciem zgłoszenia/uzyskaniem pozwolenia na budowę. Szczegółowy zakres opracowań objętych etapem 1 przedstawiono w punkcie 3 i 4.
- 2) Etap 2 - obejmuje wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Szczegółowy zakres opracowań objętych etapem 2 przedstawiono w punkcie 5.

3 Szczegółowy zakres projektu

3.1 Opis zamierzenia projektowego

W ramach opracowań należy zaprojektować elementy infrastruktury pasa drogowego ulic (pas wyłączania, zjazdy, chodniki, zatoki parkingowe i autobusowe, stanowisko do ważenia pojazdów) wraz z dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, kanalizacja deszczowa z systemem odwodnienia) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną, rozbiórkami, jak również niezbędną inwentaryzacją przyrodniczą i zaprojektowaniem zieleni dla niżej wymienionych zadań:



3.2 Zadanie 1 – Przedłużenie ul. Pięknej na wysokości ul. Kcyńskiej w Bydgoszczy.

W ramach zadania należy wydłużyć pas wyłączenia o ok. 140m przy ul. Pięknej przed skrzyżowaniem z ul. Szubińską. Pas wyłączenia należy projektować jako dowiązanie do istniejącego pasa przeznaczonego do skrętu w prawo oraz w powiązaniu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż ul. Pięknej. Projektem należy objąć wszelką infrastrukturę techniczną będącą w kolizji z projektowanym pasem oraz rozbiórkę zatoki autobusowej. W zakres projektu wchodzi również zmiana umiejscowienia lampy przy ul. Pięknej 5. Istniejącą sytuację przedstawiono na rysunku nr 1.

Klasa funkcjonalno-techniczna ulicy – zbiorcza, kategoria administracyjna – droga gminna. Na obszarze projektu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

3.3 Zadanie 2 – Przebudowa ul. Powstańców Warszawy na wysokości zjazdu do Wojskowego Szpitala Klinicznego w Bydgoszczy.

W ramach zadania, przy ul. Powstańców Warszawy (przy 10 Wojskowym Szpitalu Klinicznym z Polikliniką) należy zaprojektować dwie zatoki – parkingową i autobusową oraz dwa zjazdy. Wzdłuż projektowanych elementów należy przewidzieć chodnik oraz peron dla pasażerów komunikacji zbiorowej. W miejscach przylegających do chodnika i zatok zaprojektować zieleni. Obecną zatokę parkingową zlokalizowaną przed planowanym zjazdem, wyokrąglić łukiem o promieniu 2,0m. Projektując przejście dla pieszych przed zatoką autobusową, należy pamiętać o dobudowaniu chodnika do obecnego ciągu pieszego. Opracowaniem należy objąć wszelką infrastrukturę techniczną będącą w kolizji z planowanymi elementami, jak również dowiązanie projektu do istniejącej sieci drogowej. Istniejącą sytuację przedstawiono na rysunku nr 2.

Klasa funkcjonalno-techniczna ulicy – zbiorcza, kategoria administracyjna – droga gminna. Na obszarze projektu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

3.4 Zadanie 3 – Przebudowa stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych przy ul. Armii Krajowej w Bydgoszczy.

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowę stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych przy ul. Armii Krajowej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.*

Opracowaniem należy objąć nawierzchnię całego stanowiska, wyznaczenie miejsc ważenia pojazdów oraz obsługi pomiarowej, jak również uzbrojenie terenu będące w kolizji z planowanym obiektem oraz infrastrukturę techniczną związaną z budową stanowiska (przyłącze elektryczne, odwodnienie itp.). Stanowisko planuje się wyposażać w wagę osiową. Lokalizację wagi oraz wszystkie niezbędne elementy związane z jej wbudowaniem należy przewidzieć na etapie dokumentacji projektowej.

Klasa funkcjonalno-techniczna ulicy – GP, kategoria administracyjna – droga krajowa. Na obszarze projektu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Istniejącą



sytuację pokazano na rysunku nr 3. Projektowane stanowisko należy zlokalizować na działkach nr18/4 i 21/2 obr. 379.

Projekt należy uzgodnić z Inspekcją Transportu Drogowego.

4 Wykonanie projektów budowlanych

Obowiązkiem wykonawcy jest opracowanie projektów budowlanych dla zadań inwestycyjnych opisanych w punkcie 1. Niniejsze projekty zostaną poprzedzone wykonaniem map do celów projektowych.

4.1 Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania map do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

4.2 Zawartość projektów budowlanych

4.2.1 Wykonanie projektów architektoniczno – budowlanych obejmujących:

- a) branżę drogową
- b) przebudowę oświetlenia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego, w przypadku uzasadnionej konieczności,
- c) przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem odwodnienia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego, w przypadku uzasadnionej konieczności,
- d) projekt gospodarki istniejącym drzewostanem wraz z projektem szaty roślinnej,
- e) projekty przebudowy urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, gazowych, teletechnicznych, CO i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów, w przypadku uzasadnionej konieczności,
- f) opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- g) opracowanie projektów stałej organizacji ruchu drogowego,
- h) opracowanie informacji BIOZ,
- i) wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę/przyjęcia zgłoszenia.

Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków wstępnych od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektów budowlanych.

Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla



opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.

4.3 Uzyskanie pozwoleń budowlanych/przyjęcia zgłoszenia

Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie pozwoleń budowlanych/przyjęcia zgłoszenia dla projektowanej inwestycji. Pozwolenia te należy uzyskać w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz.U.06.156.1118 z późn. zm.).

Do obowiązku wykonawcy należy przygotowanie wszelkich materiałów, dokumentów, analiz niezbędnych do wydania w/w decyzji oraz czynny udział podczas procedur administracyjnych, dotyczący opracowywania wszelkich wyjaśnień i składania ewentualnych uzupełnień.

5 Wykonanie pozostałych opracowań - Przedmiary robót, specyfikacje, kosztorysy

Obowiązkiem wykonawcy jest opracowanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla opisanych zadań inwestycyjnych.

Zamawiający będzie wymagał, aby opracowania wykonywane na tym etapie zostały skompletowane wg zasady: wspólna teczka dla zadania: projekt budowlany, specyfikacje techniczne i przedmiary.

6 Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na płytach DVD.

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej (dla każdego zadania odrębnie):

- a) Projekty budowlane, w tym również część dotycząca organizacji ruchu – 5 egzemplarzy (każde zadanie),
- b) Informacje BIOZ – 5 egzemplarzy (każde zadanie),
- c) Przedmiary robót budowlanych, specyfikacje techniczne wykonania, i odbioru robót – 5 egzemplarzy (każde zadanie),
- d) Kosztorysy – 2 egzemplarze (każde zadanie).

7 Przepisy prawne

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.



Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U.07.19.115 z późn. zm.),
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. 08.193.1194 z późn. zm.),
- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U.10.243.1623 z późn. zm.),
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.08.199.1227),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389).
- Wytyczne do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych – opracowanie wewnętrzne ZDMiKP – kwiecień 2013r.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.